

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44 a

ABDONAMENTI

In Italia e Colonie
L. 65. — Trimestre L. 17 Estero
L. 35. — Mensile L. 6

Abbonamenti
Anno L. 160.00
Semestre L. 80.00
Trimestre L. 40.00

INSEZIONI

PREZZI per millimetro d'altezza di una colonna: Pagina di testo L. 1 — Cronaca 2 —
Cronaca rosa con L. 1 — Necrologio, Concorsi, Arte, Avvisi Inesauribili, Comunicati con L. 150 — Tariffe
Economiche in testa alla rubrica — Tassa governativa del 150% e tassa previdenza giornalisti in più

S. E. i on. Bianchi annuncia in un poderoso discorso i nuovi ordinamenti dello stato fascista

Come verrà trasformata l'amministrazione Provinciale - La composizione della Giunta Amministrativa - Sorveglianza dei bilanci locali

COSENZA, 15. — Stamane accolto da tutte le autorità politiche civili e militari da gran massa di popolo è giunto a Cosenza proveniente da Roma S. E. Michele Bianchi. Alle ore 11 S. E. Bianchi ha presenziato all'insediamento della consulta municipale di Cosenza. Immediatamente dopo nel gran salone del palazzo provinciale il presidente della deputazione ha rivolto a S. E. Bianchi un deferente saluto a nome delle autorità cosentine. Prendendo occasione dal saluto rivolto a S. E. Bianchi ha pronunciato il seguente discorso sulla riforma della provincia nei nuovi ordinamenti dello stato fascista:

Onorevoli signori,
Vi ringrazio di essere venuti qui, di avermi voluto riunire intorno a me per parlarvi del vostro saluto di camerati che cambio con la più grande cordialità. Vi ringrazio anzitutto perché comprendo che, attraverso la mia persona, il vostro omaggio è diretto al Duce del quale io non sono che un fedele grigiato da 15 anni tempestosi e gloriosi, anni che vivono e vivranno sempre nel mio ricordo e nel mio orgoglio, come la parte migliore della mia vita. Il caso ha voluto che questa vostra manifestazione affettuosa si svolgesse in questa sede della provincia di Cosenza, e naturalmente, per quanto voi non mi diciate nulla, le stesse suggestioni dell'ambiente portano a domandare al collaboratore di S. E. il Capo del Governo nel ministero dell'interno: Che ne sarà della provincia, nei nuovi ordinamenti dello stato fascista?

CHE NE SARA' DELLA PROVINCIA?

L'interrogativo ha ormai raggiunto una rispettabile anzianità e merita di essere preso in considerazione, essendo, forse, un poco strano che tuttora esistano e continuino a funzionare ben 15 consigli provinciali, eletti sulla base del vecchio suffragio, quando la prima legge sull'ordinamento podestarile risale al 4 febbraio del 1926, quando il parlamento ha già approvato una legge fondamentale, che riforma la rappresentanza politica del paese, assidendo su basi del tutto nuove. Questa sopravvivenza di vecchi istituti fondati su principi ormai superati costituisce un inconveniente anche dal punto di vista della estetica rivoluzionaria che va prontamente rimosso. Quale la soluzione? Premesso che lo stato fascista non riconosce alcuna fonte di diritto estranea alla sua sovranità, e riaffermato il principio che l'ordinamento del comune e della provincia è creato e costituito dallo stato, nel libero esercizio della sovranità stessa, e non rappresenta, quindi niente di a priori nei confronti dello stato occorre esaminare se risponde ai bisogni concreti della società nazionale, nel presente momento sociale e politico, abolire ogni ente intermedio fra il comune e lo stato. Su queste basi realistiche io già vi dissi al senato che la questione sarebbe stata risolta da S. E. il Capo del Governo: e sono stato, per l'appunto, considerazioni di carattere positivo e concreto, che hanno indotto il Capo a decidere il mantenimento dell'Ente provinciale, come corpo morale, adeguandolo alle linee generali della nuova legislazione. Naturalmente, il mantenimento della provincia, come corpo morale non implica in alcun modo il riconoscimento delle vecchie formule relative ai pretesi diritti di autonomia degli enti locali. Lo stato potrebbe abolire la provincia, ed assumere direttamente i servizi pubblici provinciali da parte dello stato non è però rispondente alle attuali esigenze ed ai bisogni della vita reale, ed, invece, è un fatto innegabile che esiste, tra le diverse provincie d'Italia, una notevole differenza di benessere, di consistenza economica e finanziaria, di grado di sviluppo dei pubblici servizi, nei diversi rami dell'attività amministrativa e sociale. Conciliare con un tratto di penna queste differenze, come è utopistico pensare che lo stato, una volta avvocati a sé i servizi ex provinciali, potrebbe assolvere i servizi stessi, senza tener conto di quegli elementi differenziali fra provincia e provincia, ai quali testé io accennavo.

NON METTERE IL CARRO DINNANZI AI BUOI

Certamente il graduale progresso della vita nazionale, sotto la ferma disciplina unitaria del fascismo tende ad attenuare le differenze fra le diverse parti d'Italia specialmente dal punto di vista dello sviluppo dei pubblici servizi essenziali, ma è apparso saggio giudizio di governo di non mettere il carro dinanzi ai buoi, anticipando una realtà che potrà essere soltanto l'acquisizione di un sintonio costante e duraturo di miglioramento civile e di disciplina nazionale. Il fascismo è gradualistico appunto perché basa sulla realtà la sua azione ricostruttrice. Sulla realtà cui è sempre vincente di difficoltà e di ostacoli, e che si vince con la perseveranza della lotta quotidiana non con la comoda ignoranza delle sue asprezze. Abolendo la provincia come corpo morale, allo stato attuale delle cose, noi avremmo rischiato di creare la famosa notte, nella quale tutti i gatti sono bigi, cioè quella astratta eguaglianza, senza base nella realtà che seduce i cervelli intellettualistici, ma sorride assai poco alla dialettica realistica del Capo del Governo, che non usa superare gli ostacoli fingendo di non conoscerli.

COME SARA' COMPOSTA

LA NUOVA AMMINISTRAZIONE PROV.
La nuova amministrazione della provincia dovrà probabilmente essere composta di un presidente coadiuvato da un vice presidente, e di un retore provinciale. Il presidente eserciterà le funzioni che la legge comunale e provin-

ziale attribuisce al presidente della deputazione provinciale ed alla deputazione. Il retore della provincia, costituito dal presidente e dai rettori, eserciterà le funzioni che la legge comunale e provinciale attribuisce al consiglio provinciale. Il numero dei componenti il rettorato provinciale varierà a seconda dell'importanza delle provincie. Il presidente, il vice presidente e i rettori saranno nominati con decreto reale. Ciò non costituirà nessuna anomalia, né dal punto di vista giuridico né dal punto di vista politico. Dal punto di vista giuridico il modo di costituzione di un organo non muta affatto la natura giuridica dell'organo stesso; il presidente, il vice presidente, i rettori, pur nominati dal governo del Re, rimangono sempre rappresentanti della corporazione territoriale della provincia. Dal punto di vista politico la nomina dei componenti l'amministrazione provinciale da parte del governo risponde alla realtà dell'attuale momento storico nel quale il governo rappresenta la cosa unitaria della nazione e la volontà della rivoluzione in corso di sviluppo. In Italia oggi la inesistenza dei partiti non è più l'espressione di una volontà individuale di un desiderio solitario: E' una realtà oggettiva.

LA FORZA DELLA RIVOLUZIONE FASCISTA

Nella società politica italiana di oggi non c'è che una sola forza direttiva: la forza della rivoluzione fascista. O che essa si esprima nella volontà del governo di Benito Mussolini o che essa si esprima attraverso le deliberazioni del gran Consiglio presieduto e composto da Mussolini la volontà della rivoluzione fascista è sempre preminente e direttiva.

Contemporaneamente alla riforma dell'amministrazione provinciale il Capo del Governo mi ha ordinato di studiare la riforma della giunta provinciale amministrativa per rafforzare il controllo dello stato sulla gestione degli enti antarchici. Ciò risponde ad un'esigenza che è gentile universalmente da tutti gli stati anche da quelli dove il principio dell'auto governo locale aveva per speciali ragioni storiche basi più concrete nell'ordinamento positivo degli istituti politici e amministrativi. La giunta provinciale amministrativa in sede di tutela sarà composta dal prefetto o da chi ne fa le veci che la presiede del vice prefetto ispettore, di un consigliere di prefettura, del ragioniere capo della prefettura dell'intendente di Finanza, del ragioniere capo dell'intendenza di Finanza allo scopo di rendere più stretta quella necessaria collaborazione tra gli organi di vigilanza finanziaria e di vigilanza amministrativa che risponde alle peculiari esigenze della politica unitaria del Duce e inoltre di un membro designato dal segretario generale del partito nazionale fascista.

LA GIUNTA PROV. AMMINISTRATIVA

In connessione con le nuove modalità di costituzione della giunta provinciale amministrativa in sede di tutela si provvederà a stabilire la nuova costituzione della giunta stessa in sede giurisdizionale. La inclusione dei rappresentanti diretti del partito nazionale fascista è pienamente conforme all'indirizzo generale della nuova legislazione che tende a dare giuridico riconoscimento al partito nazionale fascista e alle sue gerarchie. All'uopo oltre al R. D. del dicembre 1927 che assegna particolari posti di rango alle varie gerarchie del partito, basti ricordare l'R. D. dell'agosto 1926 che chiama il segretario politico provinciale della federazione fascista a far parte della commissione provinciale stabilita per la disciplina e il coordinamento delle pubbliche manifestazioni, il R. D. dell'aprile scorso che dà facoltà al segretario del partito di designare uno dei membri della commissione di appello per la revisione delle pellicole cinematografiche e infine la legge 17 maggio 1928 n. 1019 sulla riforma della rappresentanza politica che dà giuridico riconoscimento al gran consiglio organo massimo della rivoluzione fascista. Ho accennato alla necessità di rafforzare il controllo sugli enti

locali. Queste necessità vale soprattutto per il controllo sulle spese e sulle entrate.

IL CONTROLLO SULLE SPESE E SULLE ENTRATE

Ritorna alla concezione fascista dello stato distinguere e separare la finanza locale dalla finanza dello stato, poiché unico è il contribuente ed inscindibile è la società economica nazionale. Se per in passato, in nome di pretese autonomie locali, fu possibile fare strazio di ogni norma di legge e di ogni regola di equità civile, è necessario, all'incontro che ora gli enti locali si mantengano sempre nel bilancio della legge e non aggravino, oltre i limiti assolutamente necessari per la esistenza e lo sviluppo degli enti stessi, la pressione tributaria. Perché si possa attuare questa doppia esigenza di economia e di legalità, S. E. il Capo del Governo mi ha ordinato di rivedere, di concerto col ministro delle finanze, la materia delle spese obbligatorie e delle spese facoltative, riordinandole e aggiornandole in modo che corrisponda ai bisogni attuali e concreti della vita locale. L'elenco delle spese obbligatorie attraverso levi ritocchi rimonta, sostanzialmente al 1895.

LE SPESE OBBLIGATORIE

Allora è avvenuto che, non essendo possibile rispettare delle regole astratte, superate dalla evoluzione della vita concreta si è venuto creando un'illegalità di cui così necessario, perché fondato su cause ineluttabili. Per esempio, il comune di Milano dovrebbe considerare non obbligatoria la spesa per lo spegnimento degli incendi, ed eliminarla dal proprio bilancio. In quanto detto bilancio eccede il limite massimo della sovrimposta immobiliare. Poiché una città come Milano non può assolutamente rinunciare al servizio dei pompieri, ne deriva che è giocoforza violare le norme della vecchia legge. Aggiornando, dunque, della catalogazione delle spese. Una volta aggiornato le norme della legge su tale argomento, saremo in grado di esigere che dette norme siano rigorosamente osservate. Signori, quanto, autorizzato, dovrei dire, io ho detto. In questa terra estrema del mezzogiorno continentale, dove il genio della stirpe ha dato, in ogni tempo, tanta fioritura di ingegni e di volontà, raccogliamoci nel sentimento profondo di devozione e di dedizione al capo della nuova Italia, che riassume nel suo genio le comuni speranze, gli ardimenti di potenza e il sentimento civile e patriottico di tutto il popolo. *Viva il Duce!* Donati S. E. Michele Bianchi si recerà in Sicilia a San Giovanni in Fiore, ad inaugurare la mostra di arte regionale, allestita nell'edificio dello storico architetto fiorentino di San Giovanni.

Si ritorna a parlare di Amundsen e del gruppo rimasto con l'involucro

Canagliate all'estero - Il "Krassin", presso il gruppo Cinkowski

Il giubilo a Mosca e le vicende del gruppo Mariano

Come il "Krassin", salvò il gruppo Viglieri

MOSCA, 15. — La notizia del salvataggio anche del gruppo Viglieri, operato dal "Krassin", è oggetto di enorme soddisfazione, e continua ad occupare largamente gli ambienti pubblici e privati, senza differenza di partiti, di opinioni, di classi, tutti essendo accomunati nei sentimenti di gioia e di orgoglio nazionale. I ringraziamenti del Governo italiano sono accolti con molto favore dalla stampa sovietica la quale dà copioso rilievo al telegramma di Mussolini al prof. Samoilovic, e alla visita di S. E. Grandi, per incarico di Mussolini, all'ambasciatore sovietico a Roma, alla visita dell'ambasciatore Cerutti al Commissario agli Esteri e al vice commissario alla Guerra funzionante da presidente del Comitato di Soccorso, come pure al telegramma di Nobile al Comitato dell'Ossaviakim. La stampa chiama leggendaria la nave "Krassin".

Il racconto del magg. Zappi

Un primo racconto sommario fatto dal maggiore Zappi si ripeté sulla stampa di Mosca. Lo Zappi ha detto che tutti quanti gli occupatori della navicella del dirigibile "Italia" ebbero a soffrire tremende scosse nervose allorché il naviglio prese contatto con i ghiacci e, strisciando a sbalzi sulla superficie scabra, finì per staccarsi dall'involucro. Lo stesso Zappi per sei giorni fu quasi incapace di stare in piedi e rimase coricato sulla neve in preda a sordomuto. Le forze a poco a poco tornarono tanto a lui quanto ai suoi compagni talché insieme al prof. Malmgreen e al maggiore Mariano egli si mise in marcia verso la terraferma con la speranza di poter stabilire contatti con qualche squadra di soccorso. Le prime due settimane di cammino terminarono assai male. Il prof. Malmgreen una brutta mattina non riuscì a sollevarsi dal giaciglio. Si riscontrò allora che egli aveva entrambi i piedi assiderati. Pare, egli volle provare ad alzarsi quasi incredulo della terribile sciagura che lo aveva colpito. Purtroppo il gelo risultò più forte di lui, ormai condannato in modo irreparabile, dato che aveva anche un braccio fratturato.

Il grande sacrificio

I primi 15 giorni di questa marcia disperata erano stati così penosi che egli confessò di non potere lottare più oltre. — Lasciatemi qui, andate avanti da soli — disse Malmgreen a Zappi e Mariano. Cercate di raggiungere il Capo Nord dello Spitzbergen, e forse questa sarà la via della salvezza per tutti i naufraghi che sopravviveranno. I due italiani risposero che non si sentivano di abbandonare i ghiacci un così caro e prezioso amico. Essi resistettero alle insistenze di Malmgreen per due intere settimane. Nel frattempo le condizioni dell'intelletto si aggravarono e le sue insistenze

La nave "Krassin"

a tre miglia dal gruppo Cinkowski

ROMA, 16 (Speciale urgenza). — L'agenzia "Stefani" comunica (ufficiale): La "Città di Milano" radiotelegrafa di avere avuto notizia dal "Brogan" che il "Krassin" a mezzogiorno di oggi trovavasi a tre miglia dal gruppo Cinkowski.

Giornali specializzati per campagne diffamatorie contro l'Italia

ROMA, 15. — In molti giornali stranieri specializzati in campagne diffamatorie contro l'Italia è stato detto che il disastro polare sarebbe dovuto a un ordine impartito al generale Nobile di raggiungere il Polo il 24 maggio anniversario della dichiarazione di guerra italiana. Tale ordine non fu mai dato. La notizia dei suddetti giornali costituisce quindi una altra menzogna. (Stefani).

Contro un sozzo articolo del "Matin"

ROMA, 15. — A proposito del comunicato "Stefani" che, diamo più sopra, ha rilevato che proprio il giorno in cui la "Krassin" salvava Mariano, Zappi e tutto il gruppo Viglieri il "Matin" pubblica in prima pagina, nella prima colonna, un'ostentata gioia un macabro bilancio nel quale con una breve nota dava ai suoi lettori per morti o moribondi tutti i componenti della spedizione Nobile e salvo soltanto il generale Nobile, capo della spedizione. Mario Carli e Emilio Settimelli, direttore dell'Impero, in seguito alla su menzionata pubblicazione hanno spedito al direttore del "Matin" la lettera seguente:

"Ignobile libellista, non confondiamo il "Matin" con il popolo francese che non condanna certamente le vostre opinioni di porco nel brago; quel popolo francese che è nato alla civiltà per opera di Roma, sorretto nei secoli dal genio e dal temperamento, ha salvato nel 1917 dal totale schiacciamento ed ha anche per forza propria un passato ed un presente annoverati, ma non possiamo fare a meno di ridirvi l'episodio ai soli termini precisi, di dichiarare tutto il nostro disprezzo per ciò che tentate contro l'Italia attraverso la disavventura di Nobile. Il gen. Nobile, o falsario da scudiscio, è rimase l'eroico trasvolatore del Polo, quel "Krassin" grande e suntuoso che il generosissimo Gullibard tentò debbonamente, di salvare. I vostri truci giornalistici pagati certamente in modo lauto, tentano goffamente di colpire il "coraggio" italiano, quel "coraggio" che si è sempre dimostrato insuperabile e che ai francesi degenera in un finto amore lacrime. Voi sarete certo una vecchia bagascia pancia in cappa ad ogni maneggio d'arme, ma se fra i vostri scagnozzi vi sarà qualcuno che vorrà raccogliere queste nostre espressioni di assoluto disprezzo vi avvertiamo di essere pronti ad ogni qualiasi combattimento. Non ci dorate neppure se manderete contro di noi qualche spadaccino prezzolato dall'imbelle redazione, secondo l'uso di qualche giornale francese. Giurando di schiaffeggiarci appena ci sarà possibile ci dichiariamo: Mario Carli e Emilio Settimelli".

La dichiarazione del com. Mariano

Gli aeroplani volevano sopra i naufraghi senza vederli
MOSCA, 15. — Il comandante Mariano, il quale va ristabilendosi dal suo estremo stato di debolezza ha fatto le seguenti comunicazioni al corrispondente dell'agenzia Tass a bordo della nave rompighiaccio "Krassin". Subito dopo aver lasciato il Gruppo Nobile, noi ci trovavamo in condizioni eccezionalmente penose. Malmgreen, l'unico membro del gruppo che conosceva le condizioni artiche per avere partecipato a varie spedizioni polari, non si sentì più in grado di continuare il cammino nonostante il suo ferreo cuore di soldato e il suo straordinario sentimento di abnegazione e soccombette. Nel non avevamo grande speranza di essere salvati poiché il blocco di ghiaccio sul quale ci trovavamo era infinitamente piccolo in mezzo ad enormi masse di ghiaccio alla deriva. Anche le osservazioni meteorologiche non favorivano il nostro avvistamento da parte degli aeroplani. La difficoltà dell'osservazione da bordo degli apparecchi fu essere provata dal fatto che tutte le nostre segnalazioni non furono rilevate dagli aeroplani che sorvolavano la zona e di cui uno volò molto vicino al disopra di noi. Siamo estremamente meravigliati che l'aviatore Cinkowski, mentre effettuava ricerche sui ghiacci abbia potuto notare la nostra presenza. Noi restammo ancora più meravigliati quando scorgemmo le stelle rosse sulle ali dell'apparecchio. L'aeroplano di Cinkowski, il sesto che sorvolò la zona, costituì la nostra ultima speranza poiché eravamo all'estremo delle forze. Nel la nostra qualità di marinai sapevamo bene che dato le condizioni locali nessuna nave avrebbe potuto navigare nella zona e che non potevamo attendere soccorsi per via di mare. Io fui tanto sorpreso per ciò quando, mentre ero sdraiato sulla neve, appresi da Zappi che una nave che portava il nome

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

MOSCA, 15. — Secondo il comitato di soccorso la zona probabile in cui si trova il gruppo rimasto coll'involucro dell'aeroplano "Italia" è a 80-85 latitudine nord e 30 e 31 longitudine est. Secondo le informazioni date dal generale Nobile il gruppo stesso si troverebbe nel settore di una scialuppa di gradi col vertice situato sulla punta del gruppo Viglieri e l'asse a 110 con una distanza di una ventina di chilometri.

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

Il prof. Samoilovic, capo della spedizione sovietica a bordo della nave "Krassin", segnala che la nave rompighiaccio ha lasciato ieri mattina la zona in cui venne effettuato il salvataggio del gruppo Viglieri e si è diretta verso la località dove si trova l'aviatore Cinkowski e i suoi compagni per prenderli a bordo.

Fra due giorni si avranno notizie sulle ricerche in corso

MOSCA, 15. — Secondo le ultime informazioni qui pervenute la regione nella quale venne ritrovato il gruppo Viglieri è ancora in fitta nebbia per cui la nave rompighiaccio "Krassin" che procede ora alla ricerca di Amundsen e del gruppo dell'involucro dell'aeroplano è costretta ad avanzare con gran

La nave "Krassin"

a tre miglia dal gruppo Cinkowski

ROMA, 16 (Speciale urgenza). — L'agenzia "Stefani" comunica (ufficiale): La "Città di Milano" radiotelegrafa di avere avuto notizia dal "Brogan" che il "Krassin" a mezzogiorno di oggi trovavasi a tre miglia dal gruppo Cinkowski.

Giornali specializzati per campagne diffamatorie contro l'Italia

ROMA, 15. — In molti giornali stranieri specializzati in campagne diffamatorie contro l'Italia è stato detto che il disastro polare sarebbe dovuto a un ordine impartito al generale Nobile di raggiungere il Polo il 24 maggio anniversario della dichiarazione di guerra italiana. Tale ordine non fu mai dato. La notizia dei suddetti giornali costituisce quindi una altra menzogna. (Stefani).

Contro un sozzo articolo del "Matin"

ROMA, 15. — A proposito del comunicato "Stefani" che, diamo più sopra, ha rilevato che proprio il giorno in cui la "Krassin" salvava Mariano, Zappi e tutto il gruppo Viglieri il "Matin" pubblica in prima pagina, nella prima colonna, un'ostentata gioia un macabro bilancio nel quale con una breve nota dava ai suoi lettori per morti o moribondi tutti i componenti della spedizione Nobile e salvo soltanto il generale Nobile, capo della spedizione. Mario Carli e Emilio Settimelli, direttore dell'Impero, in seguito alla su menzionata pubblicazione hanno spedito al direttore del "Matin" la lettera seguente:

"Ignobile libellista, non confondiamo il "Matin" con il popolo francese che non condanna certamente le vostre opinioni di porco nel brago; quel popolo francese che è nato alla civiltà per opera di Roma, sorretto nei secoli dal genio e dal temperamento, ha salvato nel 1917 dal totale schiacciamento ed ha anche per forza propria un passato ed un presente annoverati, ma non possiamo fare a meno di ridirvi l'episodio ai soli termini precisi, di dichiarare tutto il nostro disprezzo per ciò che tentate contro l'Italia attraverso la disavventura di Nobile. Il gen. Nobile, o falsario da scudiscio, è rimase l'eroico trasvolatore del Polo, quel "Krassin" grande e suntuoso che il generosissimo Gullibard tentò debbonamente, di salvare. I vostri truci giornalistici pagati certamente in modo lauto, tentano goffamente di colpire il "coraggio" italiano, quel "coraggio" che si è sempre dimostrato insuperabile e che ai francesi degenera in un finto amore lacrime. Voi sarete certo una vecchia bagascia pancia in cappa ad ogni maneggio d'arme, ma se fra i vostri scagnozzi vi sarà qualcuno che vorrà raccogliere queste nostre espressioni di assoluto disprezzo vi avvertiamo di essere pronti ad ogni qualiasi combattimento. Non ci dorate neppure se manderete contro di noi qualche spadaccino prezzolato dall'imbelle redazione, secondo l'uso di qualche giornale francese. Giurando di schiaffeggiarci appena ci sarà possibile ci dichiariamo: Mario Carli e Emilio Settimelli".

La dichiarazione del com. Mariano

Gli aeroplani volevano sopra i naufraghi senza vederli
MOSCA, 15. — Il comandante Mariano, il quale va ristabilendosi dal suo estremo stato di debolezza ha fatto le seguenti comunicazioni al corrispondente dell'agenzia Tass a bordo della nave rompighiaccio "Krassin". Subito dopo aver lasciato il Gruppo Nobile, noi ci trovavamo in condizioni eccezionalmente penose. Malmgreen, l'unico membro del gruppo che conosceva le condizioni artiche per avere partecipato a varie spedizioni polari, non si sentì più in grado di continuare il cammino nonostante il suo ferreo cuore di soldato e il suo straordinario sentimento di abnegazione e soccombette. Nel non avevamo grande speranza di essere salvati poiché il blocco di ghiaccio sul quale ci trovavamo era infinitamente piccolo in mezzo ad enormi masse di ghiaccio alla deriva. Anche le osservazioni meteorologiche non favorivano il nostro avvistamento da parte degli aeroplani. La difficoltà dell'osservazione da bordo degli apparecchi fu essere provata dal fatto che tutte le nostre segnalazioni non furono rilevate dagli aeroplani che sorvolavano la zona e di cui uno volò molto vicino al disopra di noi. Siamo estremamente meravigliati che l'aviatore Cinkowski, mentre effettuava ricerche sui ghiacci abbia potuto notare la nostra presenza. Noi restammo ancora più meravigliati quando scorgemmo le stelle rosse sulle ali dell'apparecchio. L'aeroplano di Cinkowski, il sesto che sorvolò la zona, costituì la nostra ultima speranza poiché eravamo all'estremo delle forze. Nel la nostra qualità di marinai sapevamo bene che dato le condizioni locali nessuna nave avrebbe potuto navigare nella zona e che non potevamo attendere soccorsi per via di mare. Io fui tanto sorpreso per ciò quando, mentre ero sdraiato sulla neve, appresi da Zappi che una nave che portava il nome

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

MOSCA, 15. — Secondo il comitato di soccorso la zona probabile in cui si trova il gruppo rimasto coll'involucro dell'aeroplano "Italia" è a 80-85 latitudine nord e 30 e 31 longitudine est. Secondo le informazioni date dal generale Nobile il gruppo stesso si troverebbe nel settore di una scialuppa di gradi col vertice situato sulla punta del gruppo Viglieri e l'asse a 110 con una distanza di una ventina di chilometri.

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

Il prof. Samoilovic, capo della spedizione sovietica a bordo della nave "Krassin", segnala che la nave rompighiaccio ha lasciato ieri mattina la zona in cui venne effettuato il salvataggio del gruppo Viglieri e si è diretta verso la località dove si trova l'aviatore Cinkowski e i suoi compagni per prenderli a bordo.

Fra due giorni si avranno notizie sulle ricerche in corso

MOSCA, 15. — Secondo le ultime informazioni qui pervenute la regione nella quale venne ritrovato il gruppo Viglieri è ancora in fitta nebbia per cui la nave rompighiaccio "Krassin" che procede ora alla ricerca di Amundsen e del gruppo dell'involucro dell'aeroplano è costretta ad avanzare con gran

La nave "Krassin"

a tre miglia dal gruppo Cinkowski

ROMA, 16 (Speciale urgenza). — L'agenzia "Stefani" comunica (ufficiale): La "Città di Milano" radiotelegrafa di avere avuto notizia dal "Brogan" che il "Krassin" a mezzogiorno di oggi trovavasi a tre miglia dal gruppo Cinkowski.

Giornali specializzati per campagne diffamatorie contro l'Italia

ROMA, 15. — In molti giornali stranieri specializzati in campagne diffamatorie contro l'Italia è stato detto che il disastro polare sarebbe dovuto a un ordine impartito al generale Nobile di raggiungere il Polo il 24 maggio anniversario della dichiarazione di guerra italiana. Tale ordine non fu mai dato. La notizia dei suddetti giornali costituisce quindi una altra menzogna. (Stefani).

Contro un sozzo articolo del "Matin"

ROMA, 15. — A proposito del comunicato "Stefani" che, diamo più sopra, ha rilevato che proprio il giorno in cui la "Krassin" salvava Mariano, Zappi e tutto il gruppo Viglieri il "Matin" pubblica in prima pagina, nella prima colonna, un'ostentata gioia un macabro bilancio nel quale con una breve nota dava ai suoi lettori per morti o moribondi tutti i componenti della spedizione Nobile e salvo soltanto il generale Nobile, capo della spedizione. Mario Carli e Emilio Settimelli, direttore dell'Impero, in seguito alla su menzionata pubblicazione hanno spedito al direttore del "Matin" la lettera seguente:

"Ignobile libellista, non confondiamo il "Matin" con il popolo francese che non condanna certamente le vostre opinioni di porco nel brago; quel popolo francese che è nato alla civiltà per opera di Roma, sorretto nei secoli dal genio e dal temperamento, ha salvato nel 1917 dal totale schiacciamento ed ha anche per forza propria un passato ed un presente annoverati, ma non possiamo fare a meno di ridirvi l'episodio ai soli termini precisi, di dichiarare tutto il nostro disprezzo per ciò che tentate contro l'Italia attraverso la disavventura di Nobile. Il gen. Nobile, o falsario da scudiscio, è rimase l'eroico trasvolatore del Polo, quel "Krassin" grande e suntuoso che il generosissimo Gullibard tentò debbonamente, di salvare. I vostri truci giornalistici pagati certamente in modo lauto, tentano goffamente di colpire il "coraggio" italiano, quel "coraggio" che si è sempre dimostrato insuperabile e che ai francesi degenera in un finto amore lacrime. Voi sarete certo una vecchia bagascia pancia in cappa ad ogni maneggio d'arme, ma se fra i vostri scagnozzi vi sarà qualcuno che vorrà raccogliere queste nostre espressioni di assoluto disprezzo vi avvertiamo di essere pronti ad ogni qualiasi combattimento. Non ci dorate neppure se manderete contro di noi qualche spadaccino prezzolato dall'imbelle redazione, secondo l'uso di qualche giornale francese. Giurando di schiaffeggiarci appena ci sarà possibile ci dichiariamo: Mario Carli e Emilio Settimelli".

La dichiarazione del com. Mariano

Gli aeroplani volevano sopra i naufraghi senza vederli
MOSCA, 15. — Il comandante Mariano, il quale va ristabilendosi dal suo estremo stato di debolezza ha fatto le seguenti comunicazioni al corrispondente dell'agenzia Tass a bordo della nave rompighiaccio "Krassin". Subito dopo aver lasciato il Gruppo Nobile, noi ci trovavamo in condizioni eccezionalmente penose. Malmgreen, l'unico membro del gruppo che conosceva le condizioni artiche per avere partecipato a varie spedizioni polari, non si sentì più in grado di continuare il cammino nonostante il suo ferreo cuore di soldato e il suo straordinario sentimento di abnegazione e soccombette. Nel non avevamo grande speranza di essere salvati poiché il blocco di ghiaccio sul quale ci trovavamo era infinitamente piccolo in mezzo ad enormi masse di ghiaccio alla deriva. Anche le osservazioni meteorologiche non favorivano il nostro avvistamento da parte degli aeroplani. La difficoltà dell'osservazione da bordo degli apparecchi fu essere provata dal fatto che tutte le nostre segnalazioni non furono rilevate dagli aeroplani che sorvolavano la zona e di cui uno volò molto vicino al disopra di noi. Siamo estremamente meravigliati che l'aviatore Cinkowski, mentre effettuava ricerche sui ghiacci abbia potuto notare la nostra presenza. Noi restammo ancora più meravigliati quando scorgemmo le stelle rosse sulle ali dell'apparecchio. L'aeroplano di Cinkowski, il sesto che sorvolò la zona, costituì la nostra ultima speranza poiché eravamo all'estremo delle forze. Nel la nostra qualità di marinai sapevamo bene che dato le condizioni locali nessuna nave avrebbe potuto navigare nella zona e che non potevamo attendere soccorsi per via di mare. Io fui tanto sorpreso per ciò quando, mentre ero sdraiato sulla neve, appresi da Zappi che una nave che portava il nome

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

MOSCA, 15. — Secondo il comitato di soccorso la zona probabile in cui si trova il gruppo rimasto coll'involucro dell'aeroplano "Italia" è a 80-85 latitudine nord e 30 e 31 longitudine est. Secondo le informazioni date dal generale Nobile il gruppo stesso si troverebbe nel settore di una scialuppa di gradi col vertice situato sulla punta del gruppo Viglieri e l'asse a 110 con una distanza di una ventina di chilometri.

La "Krassin", si dirige verso Cinkowski

Il prof. Samoilovic, capo della spedizione sovietica a bordo della nave "Krassin", segnala che la nave rompighiaccio ha lasciato ieri mattina la zona in cui venne effettuato il salvataggio del gruppo Viglieri e si è diretta verso la località dove si trova l'aviatore Cinkowski e i suoi compagni per prenderli a bordo.

Fra due giorni si avranno notizie sulle ricerche in corso

MOSCA, 15. — Secondo le ultime informazioni qui pervenute la regione nella quale venne ritrovato il gruppo Viglieri è ancora in fitta nebbia per cui la nave rompighiaccio "Krassin" che procede ora alla ricerca di Amundsen e del gruppo dell'involucro dell'aeroplano è costretta ad avanzare con gran

Una collisione nella Manica

LONDRA, 15. — L'agenzia Reuters comunica che a causa della fitta nebbia il processio italiano "Margola" ha avuto nella Manica una collisione con il processio tedesco "Augsherg" che è rimasto in un po' danneggiato.

Estrazione Lotto 14 Luglio 1925

| | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|
| VENEZIA | 66 | 38 | 55 | 30 | 80 |
| TORINO | 16 | 8 | 70 | 41 | 20 |
| MILANO | 57 | 8 | 85 | 67 | 88 |
| ROMA | 61 | 52 | 46 | 1 | 12 |
| PALERMO | 78 | 67 | 82 | 8 | 6 |
| NAPOLI | 24 | 15 | 53 | 87 | 56 |
| FIRENZE | 25 | 10 | 39 | 60 | 67 |
| BARI | 36 | 58 | 84 | 47 | 86 |

CRONACA CACCITADINA

Il giuramento delle reclute al 2. Reggimento Fanteria "Re".

Sabato mattina, alle ore 8 nella Caserma Savorgnan le reclute della classe 1908 prestarono giuramento, di fronte alla gloriosa bandiera del Reggimento, al colonnello Comandante cav. Niccolini, ed a tutti gli Ufficiali presenti alla sede.

La cerimonia si svolse con tutta l'austerità voluta dal sacro atto che si compiva. Il Colonnello comandante del Reggimento con poche e vibranti parole fece risaltare gli eroismi compiuti dalla Brigata durante tre secoli di gloria ininterrotta, mettendo in evidenza i fatti più salienti. Rilevò inoltre l'importanza e il significato del giuramento, leggendo infine la formula sacramentale, cui fece eco il «giuro!» possente delle reclute.

Alla cerimonia, fece seguito un lutto bandierato offerto ai soldati, allietato da spontanei canti patriottici. Fu una fraterna gioia, cui i baldi fanti del 2. Fanteria parteciparono con entusiasmo.

Alla fine delle messe il cap. magg. Onofrio da Celano, della Compagnia Comando Regg. le promosse, con caldo accento, le seguenti esortazioni:

«Compagni d'arme! O voi, anziani, già addetti a tutte le fatiche che in ogni tempo avete affrontato e vi sono con fede ed entusiasmo; e voi fratelli minori del 1908, che in questi primi mesi di servizio avete cominciato ad educare il carattere alla nuova disciplina impostavi ed al corpo alla più attiva di tutte le vite, raccogliete un momento i vostri pensieri, per considerare insieme la reale bellezza e grandezza del rito compiuto stamane.

«Scherzate, e compati all'ombra del glorioso vessillo nazionale, mentre il sole si tuffa nel mare azzurro, e il sole del nostro cielo d'Italia, non abbiano fatto solenne giuramento di fedeltà a tutte quelle sacre cose, che costituiscono i capisaldi dell'esistenza della nostra Patria, e sono l'esponente della sua grandezza: al Re ed alle leggi che garantiscono la nostra indipendenza, ci governano ed indirizzano verso la gloria e la prosperità.

Il sig. Colonnello Niccolini, cav. G. Battista, con parole franche e squisite, ci ha illustrato le gloriose vicende della nostra Brigata e del nostro Reggimento.

«Anche voi, compagni d'arme, che nell'augusta e sacra celebrazione odierna siete stati consacrati soldati difensori della Patria, fate in modo di rendervi degni dei predecessori, mantenendo in ogni tempo, fede alla parola che avete data al giuramento che avete profittato con tanto entusiasmo e unanimità. Fate fermo proponimento di non essere mai, in ogni occasione, secondi a nessuno per fedeltà e valore, anche se per conservarvi tali dovreste versare generosamente tutto il sangue che vi scorre nelle vene.

«Con tali sentimenti nell'animo e sicuro di essermi reso interprete di vostri, cari, e migliori vi invito a brindare con me alla potenza della nostra Patria, al suo glorioso avvenire ed alla grandezza di S. M. I. Re! Viva il Re!»

Per celebrare la circostanza, il tenente Fausto Spigolon compose il seguente sonetto:

Il giuramento

*Soldati: sull'attenti!... E' la Bandiera
Che innanzi a voi sfavilla di splendore!
Fremete e meditate, baldi schiera...
Tre secoli di gloria e di valore*

*L'addita quel Vessillo tricolore!
Oh voi! Crescite, Rosse di Savoia:
Assistete a lui per vincere si muore,
Ma si muore di gloria e non di gioia!*

*Soldati nuovi d'una ferrea legittimità:
Al cospetto di quel Drappo sono morte
Le eroiche schiere, strophe da mitraglia!*

*Poi, padri... poi fratelli, che la sorte
Volete strappare, in mezzo a la battaglia...
Per la Patria e per Re, giurate forte!*

Ondata di caldo eccezionale

Il termometro ha segnato ieri gradi 36,7

temperatura mai registrata in un secolo di osservazioni
Gli effetti del caldo - Vittime dell'insolazione

La giornata di ieri è marra davvero memorabile negli annali delle registrazioni meteorologiche, giacché il termometro all'ombra ha segnato una massima di ben 36,7 gradi.

Come è noto la temperatura varia di posizione in posizione, giacché gli strumenti molto delicati risentono sensibilmente ogni minima variazione portando una differenza di uno ed anche più gradi nelle misurazioni. Così ieri, per esempio, il termometro fissato all'osservatorio meteorologico, 36 sotto la Loggia del Palazzo Comunale. Abbiamo però ragione di ritenere che la temperatura più esatta sia precisamente quella del Castello, giacché presa nelle migliori condizioni, volute al riguardo.

Per dare un'idea di quanto influisca l'ambiente basti dire che ieri, pure all'ombra, in un riflesso di calore di una terrazza il termometro ha segnato gradi 42!

Una settimana eccezionale

La settimana scorsa, è stata sotto l'aspetto meteorologico veramente eccezionale, e tale che non si ricorda di uguale.

L'andamento termografico è stato il seguente: temperature massime: lunedì 29, martedì 31 — Mercoledì 33 — Giovedì 33 — Venerdì 34 — Sabato 35,5 — Domenica 36,7. Temperature minime: martedì 17 — mercoledì 18 — Giovedì 20,5 — Venerdì 20 — Sabato 22 — Domenica 23.

La temperatura attuale, ieri è superiore a tutte quelle verificate in un secolo di registrazioni fatte a Udine.

Nel quarantennio di registrazioni tenute dal nob. Venerio dal 1802 al 1842 si è avuta una massima di 30,5, e nelle registrazioni fatte dal comm. Malignani cavaliere al servizio del Lavoro, dal 1849 a tutt'oggi, la massima registrata fu pure di 36,7.

Quella di ieri quindi è stata una temperatura veramente eccezionale e va messa in rapporto con i grandi mutamenti meteorologici che avvengono in Europa. Basti dire che in un secolo, la media di 20 centimetri di neve che era solita a registrarsi a Udine è ora discesa a 10 centimetri. In generale si nota una diminuzione di freddo ed una maggior durata invernale che tende ad annullare la primavera.

Casi d'insolazione

Due vittime

Ma ritornando alla giornata di ieri, diremo che la città fu avvolta in una calura insopportabile. Invano si cercò refrigerio nella campagna circostante.

Il consumo di gelati e di bibite ghiacciate fu semplicemente fantastico; come errore fu la ressa delle persone allo stabilimento balneare di Portogruaro, che fu funzionante come sempre benissimo.

Purtroppo si sono avuti numerosi casi di svenimento, e alcune persone dovettero ricorrere alle cure dell'Ospedale.

Tra queste più grave è il giovane Antonio Menegozzi, lattoniere abitante in San Osvado, accolto per una grave forma di colica addominale.

Nel pomeriggio, alle ore 14, in via Martignacco, veniva raccolto morente il vecchio rivenditore di giornali Angelo Manro abitato in via Belloni.

Il povero uomo mentre faceva il suo giro consueto di vendita dei giornali, era stato colto da male improvviso.

Durante il trasporto all'Ospedale moriva. Altro decesso per il caldo si è avuto a Lignano dove moriva improvvisamente la c. Leone Marzittini fu onselmo n. 38 elettricista dell'Albergo Lignano, signora Caterina elista — Luigi Cautoni fu Angelo agricolt.

S. E. il Prefetto visita il Vicario Generale

In questi giorni il Vicario generale mons. cav. uff. Quarnaghi si recava da S. E. il gr. uff. dott. Motta per porgergli il saluto del Clero dell'Arcidiocesi.

L'altra mattina accompagnato dal capo di gabinetto cav. Zincale S. E. il Prefetto ha restituito la visita a mons. Quarnaghi.

Sono continuate le visite al Capo della Provincia. Fra le altre ricordiamo quella del colonn. ing. Leskovich, vice segretario del Fascio di Udine, del Podestà di Tarcento rag. Mosca, del dott. Asquini per l'Ordine del Farmacisti.

S. E. Russo a Udine

S. E. l'on. comm. Luigi Russo, Prefetto di Chieti, è giunto sabato a Udine per trattenerci nella nostra città alcuni giorni. Egli si è recato subito a far visita a S. E. il Prefetto della nostra Provincia.

Le feste popolari di Redentore

La pesca di beneficenza e la grazia della

Sabato sera le note allegre della Banda di Lavariano annunciavano al popolo Rione l'insediamento solenne della tradizionale festa, ed il Presidente, gentilissimo sempre, e sempre giovane di energia, il cav. Italco Piva, alla presenza del Delegato signor Duelli, dichiarava aperta a Pesca.

La gente del Rione, come api dall'alveare, usciva a grappoli, sciamava per le ampie vie, dirigendosi verso il giardinetto del signor Guatti, prima ad ammirare la ricca e artistica disposizione dei doni, e poi a tentare la sorte.

Una e la incominciavano ad accendersi le lampadine festive alle finestre, ai cornicioni, ai portali.

In alto il campanile immerso nella infuocata luce di cento e cento lampadine rosse fiammanti, sembrava un gigante incandescente nella notte aiosa.

Le campane solenni giutarono le loro note festose e fraterne.

E l'allegria sana e raccolta regnò fino alle undici di notte, mentre applausi risuonavano ad ogni esecuzione dei pezzi musicali che la Banda di Lavariano andava svolgendo.

Ottimo preudio, la serata di sabato, per la rinascita della festa della domenica.

Il caldo soffocante che fin dalla prima mattina sembrò voler prostrare ogni movimento, impedì fino quasi alla serata il solito eccezionale movimento.

Ma verso le sette di sera, quando la Processione Eucaristica stava per uscire, già la folla si assiepa in chiesa e nei pressi della chiesa.

Mestosa e suggestiva la processione, devota oltre ogni dire.

E dopo la Processione subito si iniziò il concerto, applauditissimo della Banda. Molto gustati i pezzi del m. Bascini, quello specialmente caratteristico, che si intitola «Partenza in d'igenza e ritorno in treno».

Intanto le cabine della Pesca fecero buio in affari. E la Pesca riuscì ottimamente a gli scopi; beneficio che il Comitato si era prefisso.

Ecco l'elenco dei fortunati vincitori dei migliori doni:

Lazzarini Bruno, servizio da latte — V. Zentini Narciso, macchina da cucire — Del Torre Umberto, astuccio servizio caffè — Calligaris, tovaglia salviette da tè — Danelli Anna, astuccio servizio scrivere — Cavazzi Luigi, portabiscotti argento — Sgobbo, scialle veneziana — Morini Guglielmo, servizio cioccolato — Coradazzi, servizio gelati porcellana — De Marchi, servizio 6 persone caffè — Cerutti Piero, bicchiera — Verona Celeste, servizio the — Moro Aurelia, servizio the — Filoso Giovanni, dono del Papa.

Il sorteggio delle grazie

Alle ore 18, alla presenza di numeroso pubblico, ebbe luogo il sorteggio delle grazie dotati per le giovani della parrocchia.

Il comitato era al completo. Assisteva pure il funzionario di P. S. sig. Duelli. Dopo alcune delucidazioni, fatte dal presidente cav. Italco Piva, su l'opera antecedente svolta dal Comitato, seguì l'estrazione.

Le quattro grazie di lire 400 ognuna toccarono alle seguenti giovani: Cacciani Giuseppe, via Castellana N. 16; Vida Ermenegilda fu Gioacchino, via Superiore N. 50; Corazza Maria, via Villata N. 70; Martinech Maria, via Zorutti N. 11. La quinta grazia di lire 100 andò a Della Negra Lucia, via Villata N. 124.

Una viva lode spetta alla sig.ra Renier al cav. Italco Piva, al sig. Antonio Guatti, al sig. Giovanni Marinatto, al sig. Antonio Bon, al sig. Pietro Vittorio nonché agli altri tutti che coadiuvando con l'assidua loro opera il parroco mons. Butti e il cappellano don Piloso, fecero sì che i festeggiamenti riuscissero degni di ogni elogio.

NON OCCORRE PIÙ SEMINARE NEGLI ORTI, poiché si trovano sempre pronte le piantine, nate dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in Udine (Porta Fossile, vicino alla Casa del Combattente, sede centrale del «SAO»).

Spettacoli all'aperto a Udine
BIRKERIA MORETTI
Viale Venezia
SERIALMENTE CONCERTI.

LIDO VENEZIA
LUNGOMARE S. G.
CASA CURA SOLARIUM
Ist. Elettrolitico, Aperto tutto l'anno

L'anime me' a fruzzons!....

(Memoris d'una sartorella di borg di Praelis)

IV.

Al ultins di zenar al jere vignud a sta donge classa me' na biel zovin al: magri, cui oclai a stange. Al vistive simpri di seol al al fumave te pipate un tabac color dal miel ciavoi. Si clamave Ricardo, el fantat, e al veve la mari, el part impiegat in penson c'at v'ingave al Concan, e dos aas ne bielis ne brutis. Lu prime e faseve l'amor cun l'un de Pueste, e che altre, une vore più zovine, le studiave musiche. La mari, colora Delaidia, agnat ci femine, fata cognossizze cu la me' faseve par vie di vorutis, che la mame i faseve a oris piardudis, i partave ogni domenie a la puare Bunte une ale di galine cun l'un frégut di verdure in salate.

El pari — za veeio — al veve la mame di fa el ar des füssis dos voltis in di: la matine a buinare e la sere. Dos vore lavorat pal guvier d'rente aas a lunc simpri simitit, al jere di just che cumò al fuses un poc di moto par no intruzissel el sanc. Un bon omp ane jul. I bastave di lei sul midsi el «Gasetta» o al miazore d'ot cene la «Domestica» del Corriere: lis unichis spedis setemane che: «Quando mie fle se se maridara, no le restarà umiliae senza un scheo de dota» — al disseve.

E lis fantatis, el meretavin par dabon i sacrificiz dal bogns vecios, parecche dos perlis compagnis al jere ben difficil di ciatalis; elegantis e nel temp istis simplicis; si fasevin i visiz di bescolis, ju voltavin e lu ziravin che parrevin simpri gnus. Fur che l'«eines» la fiesse dopo midsi, indula che lis compagne la mari, e foral un eto di carmells par sup intant che la machine e polsave, lör no domandavin nialtri e famée par chel che si dis i mituni piaceri.

Ricardo invessi, no n veve mai a vorer, el varès mangiade anca la «dota» des surs, tant che no passave zornade che in classe non si contrastassin fra par e il.

Par vie che due i boigns e due i tris: si ciatin tra di lör, mio fradi Guerino e Ricardo, e an tacade subit amiezze par la qual ogni sere e lavin vie insieme e li stavin lör anca fin tal doman di matine.

A mi, di biel prinzipi, no mi interessave di save el parè di tante comuene; ma une sere Guerino al è capitad donge dut content e in gran segret mi a dite: — Domàn se va ben une robe o, deven-tis siorons.

Po ciantzant al è lät tal jet. E io sot li coltris, no ai mai preat cun tante devosion la Madone par che i tignis lis mans sul ciat a che birbe di mio fradi... E la Madone cheste volte mi a esaudie.

O cognoscevi — par ye sintut a di — la vite di Ricardo; o savevi e al jere anca tignut di voli de questure, ma lo stes al miò c'ur al a scomenzat a bati une vore fuat fin des primis voltis e al è vignut par classe nestre. La so prinsine e partave una gran confuson te me anime, tant che no olzavi nance a cialal in muse quan c'ò fevelavi cun lui. Me mari, puare creature, spaventade parecche no mangiavi più, e veve un bel ciatalm simpri: «No sta impazzat cul segnà da Dio!... No sta bazzad datur un strazzejudiz!...» Ma al c'ur no si comande. E po' c'è mal puartavil se Ricardo al veve un braz, chel zamp, che noi podeve moviù? U ne disgraziè e po' capità a due: lui lu veve rot a scuele, fasint gastiche; e un, parè c'è lè disgraziat, no si a mi go di bandonatu, par chell... Anzi, a mi pareve che «o dovevi sinti compassion par chel puor zovin pidimant; e tal ciat la puiis!

Ed io ti amavo per le tue sventure
E tu mi amavi per la mia pietà...

Di bigate, parecche no capivi, mi solimitade a colona i fantaz che mi stavin datur e cun: Carletto — el bolognes — o ciacavari nome par torne-cont, par vie dal regaluz: ma za d'in che volte o pensavi dome a Ricardo... e su Ricardo el miò c'ur si efermat, senza pode moviù più. El zovin mi piaceve, pe' so maniere di vistisi, di ciatina, di ciacari; mi piaceve pal aprom c'at puartave intor, foral ane pe' so disgraziè di sei un puar sompin o pe' disgraziè anciemo più grande di sei rude thisterie...

Jo o podarai convertiù, o disevi tar di me: «o poradai confuarial e jessi che che lu metarà a ben.

Quan che si è zovinis senza «sperienze»... Cui-c'at si ricuorde dal prim amor, al mi darà reson, o erod. No mi delso, nialtri fantatis, che vignis leind, no mi delso rezon? Ma tirin indenant.

Lis mes vicendis dolorosis di chese ultins agns no jes bram nance a un clàn...

Si visaiso di Mercedes, la lavorente che stave donge di me in «Sartories»? Si visaiso che quan che «o vaiv, jè si meteve a ridi come une mate e che leve sberland es compagnis.

«E podeve signi cont di Gusto!... Ce volevte pratindi di più? Parè lu se fat muri a San Suald di creceder, pur dikh... cun dufis lis palanchis c'al veve intor, lu a rifiudat, che stupide!... Mah... no a volit velu parè c'al jere gnasse gras e i gras no i plasim... i gras e van due in sudor... e i sudor no nase di bon... Che elapi su mo, cumò!... Che tegni il so magri, che lu tegni, che lu tegni!...

E ches altris a bacana anche lör, intant che jè si voltave a ciatimi, come par compassionam o po mi vignive donge en mi disave sot cos.

«O fevelli cussi parecche ti vuci ben, ciatimi me, o so più esperte, jo, e i miei mords o sai sciezimat come che mi par a mi... Sono inemoraz di no? I plasio?... Al sarea di stupidis a no saur più il gust di ciatimus, di venus donghe!...

Ma Mercedes — cun dute la so «sperienze» — e jè lade a finile a Rome dula che «o al savut che fas poc di bon... S'ai iös anciemo in chest mont, Ricardo, al varès juste trentedol alms, ma a lè lät cun Dio ancle lui, quan che il Signor lu a clamat!...

Al jere immo a scuele che za si lu capive un s'ciavazzeu, tant che so pari al veve seugnùt metilu tal colegio «Gabelis», indula che i scuelars no baste che puartavin la monture dal bras-salgris, ma jerin tratàs cun t'ane di discipline propri di soldat; ma par vie dal masse rigör, lui al è sciampat di gnòt e chi s'è visto s'è visto: la dentri no an ulut più velu, E no lè stät ches d'in che volte, no l'è ulut imparà nissun mistir, no l'è fat mal nule, a lè simpri vivut es spalis de famée, finitrimai che jè capitade la vere. Ma par lui al jere come che no fós; lu an scariat par vie dal braz che noi podeve dopralu.

Un ami di so pari, di Conean ancle lui, al veve podut, cun permes dal «Comando Supremo» la a fa el vivandir no sai di te bande e Ricardo, devenat omp di fiduzie finalmentri al podeve di di sei a puest.

A la prime maniance el paron i a dite di no fa più cussì, a la seconde lu a visat di savessi regoli; a la tierze, al cicare cul pari, ma a la quarte, par no passà par mone, la mande a classe. Plai di vime! mi frances i veve zontat, cussì un poc a la volte, tai bordel, cun fementazzis, tal zuci!...

Frutog a Rome, al veve podut impiegass alle Terre Liberate, dula c'al pareve c'al vès metut el ciat a puest. Ma ane cun lui no doveve dura a lunc parecche une bieie zornade el capo uffizi si è inaguat c'al robave su lis praticis de puare int. E un'altra di brutte: ma cheste e jè vignude fur più tard: al a ane ruinade une fantate

di bulne famée che jere datillografe tal so uffizi e che a scugnùt s'clampa di classe a lè a pelle t'un Ospedal!... Voaltris e' disarès: — E tu, mein pur cho tu fossis innamorato, no podevisti, cognossee la bestie, volta bandiere?

No podevi, frutatis mës, crodèimal, no podevi; mi pareve che la me anime bulne e selete e fós destinate a fai mudà vite a Ricardo, a metlu su la strade drete. Indula che no jere rivade che anime sante di so mari, o sintivi di pode rivà jo, cu la padrene, cul mi affiet; al sarea stò il miò vanto, la me' consolazion... Il Signor no l'è ulut dani, mi cheste grazie... Dal rest Ricardo, al veve un fa cussì zentil, lis s'òs mans e jerin bianche come ches di che signorine, vol pensarès, quasi malinconica, tant che il miò c'ur i perdonave dht, al dismenteave dut, e jo o mi zentivi beade apene che mi clave!... E quan che une sere d'istat al è capitad donge cun mio fradi a drit o jeri contente di la quanche zornade con lör a Vigneste (me' mari e faseve moto di no cul clat), jo mi sol ingropade e no al podò fa di manco di rispindul!

— Magaril!

La blonde di Praelis

SOTTO UN'INFIATRICE

Il tredicenn Guerrino Marchio di Giovanni da Passons, fu accolto ieri all'Ospedale per una grave ferita lacerato-ostea-strappata alla mano sinistra, giudicata guaribile dal medico di guardia dott. Tomadoni in un ventina di giorni.

Il giovinetto riportò tale lesione cadendo da un'infiatrice alla quale s'era aggrappato e andando a finire sotto una ruota dell'infiatrice stessa.

SI FRATTURA L'OMERO

Firminio Venchiarutti l'anni 6 di Francesco da Sedlis (Tarcento), ieri l'altro nel pomeriggio cadendo accidentalmente in casa, riportò la frattura dell'omero sinistro in corrispondenza del collo chirurgico. Fu accolto al Civico Ospedale e giudicato guaribile in 40 giorni.

CRONACA MESTA

Le solenni onoranze

tributate alla salma di Lucia Plauto

Sabato nel pomeriggio, furono tributate le onoranze estreme alla compianta Lucia Plauto ved. D'Ambrogio. Riuscirono una vera dimostrazione di cordoglio per la dipartita della virtuosa donna, che fu madre e donna esemplare. Numerosi gli accompagnatori d'ogni ceto e condizione, che alla venerata salma vollero rendere testimonianza di affetto e di cordoglio.

Il mesto corteo mosse dall'abitazione della Sompas, in Via Bertaldia, alle ore 17, preceduto dal Riformatore Bambini Gesu e della Società San Vincenzo De Paoli. Indul veniva il carro delle corone, sul quale notammo quelle inviate: da gli amici del figlio Umberto; dalla famiglia Teresa D'Ambrogio; da Angelo Plauto; dalle famiglie Pellegrini, Giovanni D'Orologio, Rosa Gentilini, Giovanni Gentilini, Cosmi, Del Neri e Costantini; da Pietro e Gina Zanier; dai salumieri di Piazza San Giacomo; dal nipote Gio Battia Plauto e famiglia; dal fratello Luigi e famiglia; da Dora, Rita e Anna; da Anna e Oscualdo Zava; dal fratello Angelo; dai nipoti Giuseppe D'Ambrogio.

Numeroso clero, con a capo il rev. parroco mons. Querini, precedeva la carrozza funebre di prima classe. Sulla bara posavano le corone dei figli e dei nipoti Silvana, Lucia, Gigetto e Giuliana. Seguivano le adorato spoglie i figli dolenti e largo stuolo di congiunti, poi la interminabile colonna degli accompagnatori.

Dopo le esequie celebrate nella parrocchia del Carmine parata a tutto, con accompagnamento d'organo, il mesto corteo proseguì verso il Cimitero.

Al figli, ai parenti tutti, rinnoviamo le nostre condoglianze.

Decesso o solenni funerali dell'avv. Ottavio Sartogo

Largo e sentito cordoglio ha suscitato il decesso, avvenuto nella notte da venerdì a sabato, del cav. avv. Ottavio Sartogo, valente e stimato professionista, tenente colonnello degli alpini nella Riserva.

Capitano degli alpini all'inizio della guerra, col più elevato spirito di patriottismo, pur impedito dall'età di raggiungerlo le prime linee, infondeva nei giovani soldati alle sue dipendenze in attesa di entrar nella mischia, il sentimento del dovere e del sacrificio. Specialmente gli alpini del '96, che andarono a colmare i vuoti del battaglione «Gidale» e del «Tolmezzo», ricorderanno la nobile figura di lui, bonario ed affettuoso, come un padre coi propri dipendenti, ma esigente da essi disciplina e spirito militare.

Verso la fine della guerra copriva la carica di presidente del Tribunale Militare di Strà (Venezia). Si interessò della cosa pubblica, ma rimase attaccato soprattutto agli alpini, da buon patriota di antico stampo, e partecipava a tutte le loro riunioni.

Ieri nel pomeriggio, alle 17.30, si svolse l'accompagnamento funebre, partendo dall'abitazione dell'Estinto, in Via della Prefettura 7.

Una folla veramente enorme di persone accorse a porgergli l'ultimo addio.

al collega caro, l'estremo reverente saluto.

Formatosi l'imponente corteo, questo si mosse dirigendosi, per via Manin, Piazza Vittorio Emanuele e Via Vittorio Veneto, alla Metropolitana per le esequie.

Lo aprivano: la Banda del 2. Fanteria, una compagnia di Alpini, il carro delle corone. Fra queste notammo quelle inviate dai fratelli e dalle sorelle, dagli ufficiali dell'8. Reggimento Alpini, dalla Ditta Luigi Moretti, dai colleghi avvocati e Procuratori, da Alberto Bertolissi, dai cognati e dalle sognate, dalla famiglia Federici Frenzo.

Indi il clero e la carrozza funebre di classe distinta, tirata da quattro cavalli.

Sulla bara, avvolta nel drappo tricolore, posavano le insegne di colonnello e la corona della moglie desolata. Accompagnavano le spoglie lacrimate i fratelli e largo stuolo di parenti; i cordoni erano retti da amici, colleghi e ufficiali superiori. A fianco marciava un picchetto di alpini.

Dietro imponentissimo seguiva il corteo nel quale notavamo anche moltissimi ufficiali, in rappresentanza di tutte le armi del Pradid. Chiusura il mesto corteo, un plotone di fanti delle «Cravate Rosse».

Dopo le esequie, celebrate nel Duomo parato a tutto e con accompagnamento d'organo, la salma fu accompagnata alla Dimora Estrema.

Alla vedova, ai fratelli, alle sorelle e ai parenti tutti, le nostre condoglianze.

Il più bel ritrovo serale a

TARCENTO

Ogni sera nel fantastico giardino del

CAFFÈ FANT

Grandi feste da ballo con Jazz Band

diretta dal maestro cav. Valentino Quarante
Ottimo servizio di buffet e gelati

DIFFUSORI

PHILIPS

Sono i migliori

I meno costosi

I più redditizi

ETTORE TRAVAGNI

UDINE

Apertura della nuova

AUTO RIMESSA.

"TRIESTE".

V. Gorgi II ex Stallo Balla

UDINE - T. 547

Con rifornimenti

Diagnosi e cura MALATTIE delle VIE ORinarie

RENE - VESCICA - PROSTATA - URETRA

La domenica sportiva

Le classiche ciclistiche friulane

Il triestino Rosenkranz vince la V. Popolarissima

Del Fabbro, Belzè, Marchetti e Scagnetto sono stati i dominatori della velocissima gara - Al Dopolavoro Sportivo Udinese la Coppa Romano Piccelli

La V. Popolarissima friulana libera ai dilettanti di quarta categoria è voluta ad onorare la memoria di Romano Piccelli, si è svolta tra continuo entusiasmo, di folla sportiva.

Verso le ore 13 ci portiamo al luogo di partenza stabilito alla Sala Olimpica. Le operazioni preliminari (puntuatura macchine, visto tessere, ecc.) si svolgono sotto gli ordini del signor Aldo Fabbro Vice Commissario dell'Unione Velocipedistica per il Friuli e segretario attivissimo dell'E. S. F. Esse hanno luogo nell'interno spiazzo alberato dell'Olimpia.

Assistendo alle operazioni abbiamo modo di convincerci subito come tutti i migliori dilettanti del Friuli, di Trieste e qualcuno della provincia di Treviso, abbiano risposto all'appello. C'è persino il podista Cattarossi, campione italiano dell'O. N. D. del tremila metri. Pure qualche militare di stanza a Udine si aggira in maglia e canzoncini tra i concorrenti.

Quest'ultimi vengono allineati sotto la sfera del sole folgorante. Ultimo appello sollecite raccomandazioni poi Del Fabbro alle 14 precise dà il via.

Il velocissimo inizio

Il pollicone plotone sparisce subito trascinato da Del Fabbro. Il primo ad essere attardato da note di Del Regio che per guai peggiori non tarderà a scomparire.

Controlliamo qualche chilometro che viene compiuto a 36 velocità che non permette a Pignat e Botteon di mantenersi in gruppo.

Dopo il quinto chilometro è il triestino Belzè a mantenere l'andatura. Anche oltre vedremo il forte triestino prodigarsi generosamente al comando.

Più avanti uno scatto poderoso di Del Fabbro disancella il gruppo. Il friulano, alla cui ruota si è appiccicato Belzè, guadagna a vista d'occhio una sessantina di metri sul plotone. Il triestino Piazza però - vincitore di due precedenti edizioni - s'impegna di riportare gli stacchi sui due fuggitivi. Non è nemmeno ricomposto il gruppo che Del Fabbro, inesorabile e battagliero, fugge ancora: di nuovo Piazza annulla il tentativo. Vittime di queste iniziali battute violente rimangono Friziano ed il triestino Schorn.

A un chilometro di Tricesimo, ennesimo tentativo di Del Fabbro che con Driussi e Belzè riesce a guadagnare sul plotone un centinaio circa di metri.

I tre transitano per la nominata località alle 14.15. Passa poi solo Rosenkranz che precede di poco Molinaro il quale a sua volta è tallonato dal gruppo guidato da Piazza. La gara a questo punto è nel suo pieno sviluppo cioè sta offrendo la parte più interessante di essa. Il primo concorrente dell'ultimo non è separato che da una striscia di strada di mille metri.

Malgrado Del Fabbro si prodighi nel condurre i due avversari, dopo non molto i fuggitivi vengono ripresi, prima da Rosenkranz poi da Molinaro ed infine da Marchetti che si trascina dietro sei uomini. Piano, Nobile e Piazza, si accodano più tardi al primo.

Coltatto è velocemente abbordato alle 14.23 dal plotone tornato a salire di numero: è composto difatti da sedici uomini. Fuori l'abitato l'andatura comincia ad attenuare il ritmo. Driussi si arresta per noie ad un pedale mentre Rosenkranz e Faccinotto rallentano sotto il prurito della sete. Tutti e tre riprendono facilmente contatto, quasi contemporaneamente a Bortolus ed a Feruglio staccatisi da qualche tempo.

Prima di Arzene, Driussi tenta un «ciacch» e soffre effetti. Mentre però si svolgeva il tentativo, i corridori per rintuzzare a tempo dovettero uscire dalla banchina, sulla quale si trovavano, per portarsi a produrre lo sforzo in mezzo alla strada. Ciò facendo uno di loro, Molinaro, ribaltò per aver urtato contro un paracarro. Mario Scagnetto che lo seguiva ribaltò a sua volta. Il primo riprese, ma il secondo ha dovuto essere raccolto a bordo della nostra vettura ed essere trasportato all'Ospedale di Gemona.

L'incidente non ci ha permesso quindi di seguire per vario tratto la contesa e proprio quando questa andava assumendo particolare interesse.

Marchetti primo a Gemona

Frequenti scatti dei migliori lungo la sensibile salita che porta a Gemona non riescono che a selezionare per poco il plotone. Per il grosso centro transita primo Marchetti alle 14.47 con a ruota Del Fabbro. Scagnetto Albano, fratello dell'infornatore, è a dieci metri; leggermente staccati gli altri.

Ad Ospedale troviamo il gruppo ricomposto e guidato da Belzè. E' forte di sedici uomini. Poco appresso rientrano uno dopo l'altro Feruglio e Vacchiani, quest'ultimo attardatosi per caduta. L'ex campione degli allievi ha tuttavia il coraggio e la sicurezza di passare al comando del plotone che trascina a passo spedito. In questo momento ricompare anche l'ammirevole Cattarossi. Ancora una sfilata di Del Fabbro dopo di che ad ingrossare ancora il plotone sopraggiunge Rosenkranz. Dopo un alungo di Piano scorgiamo Molinaro porre piede a terra per foratura. Siamo a Tagliamento. Ora anche Marchetti è spesso al comando mentre i triestini Piazza e Rosenkranz insistono nelle posizioni di coda.

Dopo lungo e furioso inseguimento De Viti, vittima di foratura e di altre noie, ha finalmente la soddisfazione di ve-

der coronato il suo sforzo col riagganciare i primi.

La marcia ora non è notevole ma il polverone che solleva il gruppo è tale da non permetterci di distinguere. Molinaro, che ha riparato sollecitamente, è di nuovo alle calcagna assieme a Falon.

Per Rivoli si transita alle 15.15 con Belzè in testa a venti uomini.

Si approssima S. Daniele ed i concorrenti anziché accelerare, diminuiscono l'andatura; ciò forse per risparmiare per la imminente lunga e ripida salita.

Marchetti ancora primo

Alle 15.38 Marchetti, tallonato da Belzè e Cominotto, transita per S. Daniele. A qualche macchina è Del Fabbro e poco dopo gli altri. La immediata discesa è compiuta a velocità fantastica. Sulla salita del Corno perdono terreno nell'ordine: Falon, Faidutti, Molinaro, Feruglio, Cattarossi e Polese. Al culmine Vacchiani gira la ruota. Sul tratto pianeggiante malgrado qualche sfilata di Del Fabbro, Marchetti e Belzè più di un ritardo rientra. Tra questi Cominotto, Polese, Rosenkranz, Bortolus e Faccinotto. Quest'ultimo però, colto da crampi, diserta poco dopo la gara. La marcia è ancora lenta. Piazza cambia rapporto. A Fagnana, 15.55, sono ancora assieme sedici uomini. La gara non offre poi alcun particolare interesse ed un arrivo in gruppo è ormai inevitabile. Mentre abbandoniamo i corridori per precederli all'arrivo, giunti che siamo tra Martignacco e Passons per poco colla vettura non ci rovesciamo. Dei male intenzionati avevano sparpagliato in mezzo alla strada numerosi cocci di vetro, sassi e grosse punte da chiodo e ciò, non evidente e criminosa intenzione di recar danno ai corridori ai quali ci siamo dati premura di avvertirli di procedere guardandoli in quel tratto.

La perfetta organizzazione che ci è stato dato ammirare è particolare merito del Dopolavoro Sportivo Udinese e dell'E. S. F. Una lode speciale la dobbiamo inoltre al signor Aldo Fabbro ed ai suoi volenterosi collaboratori signori Libero Jacob, Mario Quintavalle, Gino Del Fabbro, Severino Budigol, Giacomo Marinatto, Giuseppe Carniel e Giuseppe Gismano.

G. A. Colonnello

Il Campionato italiano di Calcio Finali Divisive nazionali

I RISULTATI

- Alessandria b. Milan 2-0
- Torino b. Genoa 6-1
- Juventus b. Bologna 2-0
- Internazionale b. Casale 3-0

Una gara prole sp. on. ca. di atletica a Bologna

Bologna, 15. - Oggi, sul campo della Virtus, si è svolta una riunione preolimpionica di atletica. Ecco i risultati: corsa a metri 60: Toetti Enrico dello Sport Club di Milano in 6 secondi e 4 quinti; 2. Megaratti; 3. Castelli; 4. Reyser; 5. Garlini. Corsa metri 800: 1. Tavernari della «Fratellanza di Modena», che copre la distanza in 2.13,6. Corsa metri 5000: 1. Furia di Padova, in 16.3; 2. Robino di Torino in 16.12,35; 3. Simonato. Corsa metri 3000 Steeple: 1. Bartolini e Lippi del «Giglio rosso» a pari merito in 5.51,15, ritirato Davoli.

Corsa metri 400 a ostacoli: 1. Faccelli del «Gruppo Sportivo Officine Meccaniche» di Milano in 54,25; 2. Gerard. Staffetta 4 per 400: Cominotto, Faccelli, Tavernari e Garlini in 3.23. Staffetta 4 per 400: Torro, Reyser, Megaratti e Toetti impiegano 45 secondi e 25. Lancio del disco: 1. Fighi della «Benigodi» di Verona con metri 42,57; 2. Mosca con metri 41,61; 3. Zemi con metri 40,35.

Lancio del Martello: 1. Poggiali Armando di Modena con metri 49,40 (record precedente 49,03); 2. Zemi con m. 44,12; 3. Carpi con m. 42,08. Lancio del Giavellotto: 1. Dominutti della Benigodi di Verona, lancio m. 55,30. Salto in alto: 1. Barbieri della Virtus di Bologna con m. 1,75; 2. e 3. Paschotti e Desimoni a pari merito con m. 1,65. Salto in lungo: 1. Torre Enrico della «Giglio rosso» di Firenze, con metri 7,13; 2. Tommasi con 7,09; 3. Bardelli con m. 6,85.

Altra prova staffetta 4 per 100: 1. Golsomini, Silvati, Tommasi e Torre 42 secondi e 35; 2. Castelli, Reyser, Megaratti e Toetti con 42 secondi e 15.

Italia batte Francia

In una riunione ciclistica a Torino

Roma 16. - Ieri al Motovelodromo Apio si è svolta una riunione ciclistica nella quale erano di fronte campioni di Francia e d'Italia.

Si sono svolte quattro prove di cui ecco risultati: Prima prova velocità su tre giri. Negri batte Leblanc, Bresciani batte Laquehay, Girardengo batte Blanchonnet, Binda batte Wambast, seconda prova, inseguimento a squadre: Italia b. Francia con una media sui 16 giri di Km. 45,628; terza prova, Giro lanciato a cronometro CN 455: Girardengo e Blanchonnet 25.25; Binda 26.25; Leblanc 27; Negri 27.15; Wambast 28.25; Laquehay 28.35; Leblanc 27.

Classifica totale: 1. Italia con 1.45; 2. Francia 1.45.35; quarta prova individuale su 100 giri, ai punti: Primo Lacq punti 30; 2. Negri 17; 3. Girardengo 17; 4. Leblanc 19; seguono ad un giro: 5. Bresciani; 6. Binda; 7. Blanchonnet; 8. Wambast. Classifica Italia 14; Francia 10.

Classifica generale: prima Italia che batte Francia per 4 vittorie contro zero coda.

O. N. D.

SERENISSIMA b. NORGE 4 a 2

L'ordine di arrivo

L'arrivo avviene regolarmente fuori Porta S. Lazzaro alla presenza di folla numerosa.

La volata del primo gruppo, composto di tredici uomini, è lunga e spaiante e si risolve con la vittoria del meno provato e più veloce.

1. Rosenkranz Antonio della Liberi e Forti di Trieste alle 16.25 che a compiere i 75 chilometri del percorso impiega ore 2.25 alla media oraria di chilometri 20.200;

2. Scagnetto Albano, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a mezza ruota;

3. Del Fabbro Attilio, idem, a dieci centimetri;

4. Marchetti Luigi di Pordenone a un quarto di ruota;

5. Driussi Aldo del D. S. U. a una ruota;

6. Polese Adelside di Pordenone a una ruota.

A ridosso e tutti classificati settimi a pari merito: Bertolus Giacomo di Pordenone; Belzè Carlo della Liberi e Forti di Trieste; Cominotto Giuseppe del D. S. U.; Dagli Mantovano della 58. Legione S. Giusto di Trieste; Feruglio Giovanni del D. S. U.; Nobile Silvio idem; Piazza Manlio della 58. Legione S. Giusto di Trieste e Vacchiani Vittorio del D. S. U.

15. Faidutti Luigi alle 16.26; 16. Falon Gino a ruota; 17. Faccin Giordano a una macchina; 18. Piano Adelchi; 19. Molinaro Aldo; 20. Cattarossi Gino. Altri in tempo massimo.

La Coppa Romano Piccelli è stata guadagnata dal Dopolavoro Sportivo Udinese con il secondo, il terzo e quinto arrivato.

La gara è stata seguita dal signor Floretti che come il signor Del Zotto disponeva di una forte équipe.

La perfetta organizzazione che ci è stato dato ammirare è particolare merito del Dopolavoro Sportivo Udinese e dell'E. S. F. Una lode speciale la dobbiamo inoltre al signor Aldo Fabbro ed ai suoi volenterosi collaboratori signori Libero Jacob, Mario Quintavalle, Gino Del Fabbro, Severino Budigol, Giacomo Marinatto, Giuseppe Carniel e Giuseppe Gismano.

G. A. Colonnello

Il giro ciclistico di Toscana vinto da Catalani

Firenze 15. - Oggi si è svolto il sesto giro ciclistico della Toscana su un percorso di Km. 285.700. Su 72 iscritti hanno preso il via alle 6.57 di stamane 59 corridori.

Hanno dichiarato forfait, tra gli altri, Aymo, Pancera ed Enrico. Si sono ritirati durante la gara, a Livorno, Lineri e Belloni. Ecco l'ordine d'arrivo che ha avuto luogo al velodromo delle Cascine alla presenza di molto pubblico:

1. Catalani Alessandro (3. cat.) della S. S. Varese alle ore 17.45 alla velocità media di Km. 27.480; 2. Neri Colombo a tre macchine; 3. Pomposi Mario a 50 m.; 4. Giaccheri Nello a 100 metri. Seguono Innocenti, Arduino, Gremo e numerosi altri.

Altra vittoria italiana a Napoli nel premio Omulm

Napoli 15. - Oggi al campo sportivo militare dell'Arsenale, gremito di una grande folla di sportivi, si è svolto l'Omulm in tre prove tra la squadra composta di Girardengo, Negri, Bresciani e Binda e la squadra francese composta da Wambast, Leblanc, Laquehay e Blanchonnet. Nella prima prova, gara di velocità coppia su due giri di pista, si è avuta la seguente classificazione: 1. Girardengo - 2. Binda - 3. Wambast. Nella seconda prova, gara di inseguimento, e nella terza individuale su ottanta giri con una volata in otto giri, l'Italia ha battuto la Francia vincendo così l'omulm.

Vittoria italiana al Concorso Ippico di Lucerna

Lucerna, 15. - Al concorso ippico per il gran premio Lucerna (63 partenti) si è classificato primo cap. Bette. (Italia) su «Montebello», senza errori, in un minuto primo e 43 secondi; 2. cap. Foulongue (Francia) su «Salamandra» senza errori in 1.52.610; colonn. Forquet (Italia) su «Iga» due errori tempo 1.35.810; 4. tenente Gudin De Vallerin (Francia) su «Baixfrage» con due errori in 1.39.810; il pieno Titile, al quale hanno partecipato 83 concorrenti, è stato vinto dal cap. Bigler (Svizzera) su «Surprise», senza errori, tempo 1 minuto 6 secondi e 210; 2. cap. Gueria (Francia) su «Barnas» senza errori tempo 1.10; 3. ten. Clave (Francia).

Preolimpionica di nuoto nella piscina del Littoriale

Bologna, 15. - Nella piscina del Littoriale si è svolta oggi una riunione preolimpionica di nuoto, di cui ecco i risultati:

Metri 200 stile libero, prima batteria: 1. Polli in 2.30, 15 (nuovo record italiano); 2. Gambi in 2.32, 15; 3. Gazzaniga. 2. Batteria: 1. Conelli in 2.30, 35; 2. Banchelli in 2.33, 15; 3. Costoli.

Metri 100 sul dorso: 1. Omoro 1 minuto 19, 35. Metri 200 a rana: 1. Gazzaniga M. in 3, 15; 2. Appli 3, 12, 15. Metri 100 a stile libero: Polli in 1, 3; 2. record (Conelli) 2. Banchelli, metri 480 stile libero: 1. Gambi in 5, 38. 45 - 2. Costoli.

Il Domenico Del Bianco e Figlio - Udine
Diret. resp. DOMENICO DEL BIANCO

L'atleta francese Martin batte il record mondiale degli 800 metri

Parigi 14. - L'atleta Serafino Martin ha battuto il record del mondo degli 800 metri con 1,60 3/5. L'antico record del mondo era detenuto dal tedesco Pelzer col tempo di 1,51 3/5.

Per lavori tipografici rivolgersi alla Ditta Domenico Del Bianco e Figlio. Prezzi convenientissimi.

Serata pugilistica a Torino

Torino 15. - Iersera, al Motovelodromo di corso Casale, alla presenza di una folla di appassionati e delle principali autorità, si è svolta una serata pugilistica di cui ecco i risultati: Livari batte Van Congelen per getto della spugna al 5. round; Redaelli batte Lefevre ai punti; Bosio batte Dewacht ai punti; Bonaglia batte Roland Todd alla ottava ripresa per abbandono.

Galotto vince il Premio Villa Reale all'ippodromo di Monza

Milano 15. - Nell'ippodromo delle corse al galoppo di Miraballo, a Monza, è stato oggi disputato il Premio Villa Reale (Handicap obbediente lire 200 mila metri 1500).

Si sono avute tredici partenze. Ecco l'ordine di arrivo: Primo Galeotto Morrelli montato da Caprioli, secondo Edoardo, terzo Michette.

ALTRA CRONACA PROVINCIALE

CODROIPO

Grave scontro motociclistico

Un morto e due feriti gravi per l'investimento tra una moto e una bicicletta

(Nostra servizio particolare)

La prima notizia

Sabato sera, poco dopo le 20, si spargeva fulminea la notizia di una grave sciagura avvenuta non lungi da San Martino di Codroipo. Ci portammo subito sul tragico luogo del sinistro, a quattro chilometri da Codroipo, nella località Biase, sulla strada che porta da Codroipo a San Martino. La scena che ci si presentò non appena giunti sul posto, era davvero straziante: Tre disgraziati giacevano al suolo immobili; tanto che si temeva fossero tutti morti. Per fortuna non era così: feriti gravi tutti tre, uno anzi gravissimo, moribondo; ma un tenue battito del cuore diceva che un soffio di vita restava ancora.

Le prime cure

Una moto «Indian sidcar» portante la targa N. 145 NA era in mezzo alla strada; un povero vecchio giaceva vicino ad un fossato alla distanza di dieci metri con vicino una bicicletta ridotta in un ammasso di rottami; altri due erano distesi immobili dalla parte opposta e anche questi a circa cinque metri dalla moto.

Il dott. Ernesto Ballico, uno dei primi accorsi, constatò che il povero vecchio era in istato allarmante e non potendo provvedere alle medicazioni reclamate dal caso pietoso, lo fece adagiare sopra un cuscino, mentre gli altri due, dei quali uno grave, andavano riprendendo poco a poco i sensi e venivano dallo stesso dottore medicati in via provvisoria.

Chi sono i feriti

Dalle informazioni che abbiamo subito assunte, i feriti sono: Tonisso Emilio di Muscetto di anni 58, ammogliato con sette figli e la moglie, tutti viventi, bracciante che lavorava presso la ditta Ortali Antonio di Zoppola, 1-

noltre, per colpo di sventura, il disgraziato ha la madre a letto, moribonda.

Della Giusta cav. Luigi di anni 57, nativo di S. Vito di Fagnana, ammogliato;

Della Giusta cav. Giovanni di anni 32 figlio del cav. Luigi, pure nativo di San Vito di Fagnana, direttore di un grande Albergo a Napoli, dove risiede la sua famiglia. Questi veniva dalla Carnia e si portava a Romans per la visita ad una cognata ammalata.

I particolari della sciagura

Il sig. De Pauli Sante di Rivignano ci ha riferito i seguenti particolari:

Io, col Tonisso Emilio ed altri due compagni di lavoro che distanziavano da noi duecento metri, ci portavamo da Codroipo alle nostre abitazioni percorrendo la strada alla nostra destra, allora vidi giungere una moto con sidcar. Avvertii il compagno che avesse attenzione al sopraggiungere dell'autoveicolo. Egli avvistando che la polvere s'innalzava alla destra, tentò di attraversare la via credendo di fare in tempo; ma l'investimento fu inevitabile. La Ditta Giusta Giovanni che guidava la moto e che aveva accanto suo padre, vedendo a pochi passi il ciclista, sterzò in modo così brusco che la macchina girò su se stessa, investendo di fianco il disgraziato Tonisso, proiettandolo a 10 metri di distanza, mentre gli altri due, dal tremendo cozzo, venivano balzati a cinque metri dalla parte opposta.

Alla orribile visione di quella tragica scena, rimasi per qualche tempo sbalordito. Poi, visto che non potevo prestare verun soccorso, mi avviai verso Codroipo a riportare la ferale notizia ed a cercarvi un medico.

Il dott. Ballico, dopo medicato i feriti nel miglior modo che gli era possibile, disponeva, con l'autorizzazione del maresciallo dei RR. CC. della nostra sta-

zione sig. Giuseppe Lucchinetti, perché i tre sventurati fossero adagiati sulla automobile del sig. Antonio Furlanis e trasportati all'Ospedale di S. Vito al Tagliamento. Sul luogo si raccoglieva una moltitudine di curiosi, da Codroipo e da tutti i paesi contorni.

Lo stato dei feriti

Dalle prime informazioni avute dal dott. Ballico e dall'Ospedale di S. Vito, le condizioni dei tre feriti sono le seguenti:

Tonisso Emilio, gravissimo: frattura della base cranica con commozione cerebrale;

Della Giusta cav. Giovanni: frattura della clavicola e frattura alla base cranica; riserve per le possibili complicazioni; non sopravvenendone, guarirà in una quarantina di giorni;

Della Giusta cav. Luigi: forte ammassatura alla base cranica, guaribile in una ventina di giorni.

La morte del Tonisso e di sua madre. Questa mattina nelle prime ore, all'Ospedale di San Vito cessava di vivere il Tonisso Emilio, mentre a Muscetto moriva anche sua madre.

Il nostro corrispondente da San Vito al Tagliamento, nel cui Civico Ospedale i tre sventurati furono trasportati, dopo averne anch'egli narrato il fatto, soggiunge:

Il dott. cav. Piero Masotti li accolse e medicò d'urgenza, riscontrando:

al Tonisso, la frattura della volta e della base cranica e conseguente commozione cerebrale; al Giovanni Della Giusta, la frattura della clavicola destra; al Luigi Della Giusta, ferite ed abrasioni cutanee alla testa ed alla faccia. Il povero Tonisso è spirato verso la una della notte. Gli altri due, si prevede che ne avranno per una quarantina di giorni, qualora non sopravvengano complicazioni.

SOCCHIEVE

Il nuovo segretario comunale. Ha preso possesso in questi giorni dell'ufficio municipale, il nuovo segretario comunale rag. Quaglia Giacomo, al quale diamo il nostro benvenuto.

Al signor Diana, segretario comunale di Cogemians, che reggeva interinalmente l'ufficio, il nostro saluto cordiale.

AVVISI ECONOMICI OFFERTE D'IMPIEGO

LA «National» Registratori Cassa. Dante 14, Milano, cerca ancora produttore provetto energico sistematico. Posizione indipendente lucrativa. Istruzione completa. Referenze, fotografia.

FATTI

DISTINTI coniugi soli cercano appartamento 3 stanze cucina con gas in città. Offerte Cassetta 67 Unione Pubblicità Udine.

AFFITTASI a persona seria camera ammobiliata centrale. Scrivere Cassetta 65 Unione Pubblicità, Udine.

DISPONIBILI 1. agosto vasti magazzini con sottostante cantina. Viale Venezia N. 25.

AFFITTASI camera con salottino ammobiliati indipendenti piano terra, centrali, liberi primo agosto. Scrivere Cassetta 64 Unione Pubblicità Udine.

CERCANSI due stanze vuote abitazione paraggi porta Aquileia. Scrivere Cassetta 63 Unione Pubblicità, Udine.

COMMERCIALI

CERCASI Socio con L. 20.000 per maggior sviluppo lavoro redditizio industria meccanica avviata. Scrivere Bottega del Libro Via Cavour 36, Udine.

ACQUISTO vettura efficienza, oppure campagna, permutando centralissimo avviato Bar. Sala Via Posta 34 Udine.

ACQUISTO se occasione bilanciale da banco usate. Offerte dettagliate: Crucil Via Bersaglio 11.

VENDESI appartamento signorile libero nuovo palazzo Aquileia 83 tutte comodità moderne, visibile ore 11-12.

OCCASIONE Moto Frera S K 500 mod. 1928, seminuova vendo. Officina Meccanica Filippini Silvio Udine.

CASEGGIATO moderno civile 70 ambienti, 6 negozi, ogni comodità, Udine centro, vendesi ottimo impiego capitale circa 8 per cento netto. Rivolgersi Industria Vimini Via Cavallotti Udine.

NUOVO STABILIMENTO BALNEARE COMUNALE

Telefono 5,18 - UDINE - Piazzale 26 Luglio

Cura con le acque naturali di SALSOMAGGIORE

CASSA DI RISPARMIO DI UDINE

con Filiali in Cervignano, Cividale, Maniago, Pordenone, Sacile, S. Daniele, Tolmezzo

Esercizio 63°

PATRIMONIO L. 12.931.584,35

Beneficenza erogata al 31 Dicembre 1927 L. 6.646.956,97

Situazione al 30 Giugno 1928 - Anno VI°

ATTIVO

| | |
|--|-------------------|
| Cassa | L. 1.294.479,07 |
| Mutui prestiti e conti correnti | 40.542.487,49 |
| Valori pubblici e buoni del tesoro | 48.127.679,92 |
| Cambiali in portafoglio | 33.632.157,66 |
| Conti corrispondenti | 19.296.721,21 |
| Residui rendito da esigere e crediti diversi | 7.511.991,27 |
| Esattoria e Ricevitoria Provinciale | 10.913.547,90 |
| Depositi a cauzione ed a custodia | 53.055.446,22 |
| | L. 219.374.510,74 |

PASSIVO

| | |
|---|-------------------|
| Depositi a risparmio e in Conto Corrente | L. 109.086.269,44 |
| Conti corrispondenti | 13.437.534,80 |
| Ministero Econ. Nazion. - Fondo credito agrario | 1.394.415,— |
| Cambiali riscontate e partite varie | 17.958.460,89 |
| Esattoria e Ricevitoria Provinciale | 10.935.092,32 |
| Depositi a cauzione ed a custodia | 53.055.446,22 |
| Utili ad oggi | 575.687,72 |
| Patrimonio al 31 Dicembre 1927 | L. 12.931.584,35 |
| | L. 219.374.510,74 |

Il Direttore Il Presidente Il Consigliere di corso L'Ispettore
rag. L. FERRINI avv. M. BERTACIOLI Ing. E. MARIUTTI rag. F. PIVA